

Положение об организации перевозки учащихся автобусом МБОУ «СОШ» с. Ношуль

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению перевозки учащихся автобусом МБОУ «СОШ» с. Ношуль (далее – Учреждение).
- 1.2. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527, в соответствии с Уставом МБОУ «Средняя общеобразовательная школа» с. Ношуль.
- 1.3. Для перевозки участников образовательного процесса привлекается автобус, соответствующий требованиям ГОСТ 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».
- 1.4. Перевозки осуществляются ежедневно, кроме воскресенья, по маршрутам: Ношуль-Чекша-Ношуль и Ношуль-Лихачевская-Ваймес-Ношуль;
В случае привлечения автобуса для перевозки организованных групп детей маршрут и дата выезда устанавливаются отдельными приказами.
- 1.5. Требования настоящего Положения обязательны для исполнения всеми участниками организованного подвоза.
- 1.6. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется директором Учреждения.

2. Обеспечение надежности водителей автобуса

- 2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 2.2. К управлению автобусом допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
 - имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;
 - не привлекавшиеся в течении одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
 - прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
 - прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.3. Водитель автобуса Учреждения работает по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем. Продолжительность рабочего дня составляет 7 часов.

В случаях, когда не может быть соблюдена установленная норма продолжительности рабочего времени, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Норма продолжительности рабочего времени не должна превышать норму числа рабочих часов в месяц и 10 часов в день.

В случае, когда водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха при междугородней перевозке, продолжительность рабочего дня может быть увеличена до 12 часов.

2.4. Режим работы водителя должен предусматривать отдых от управления автобусом продолжительностью не менее 15 минут после 3 часов непрерывного управления транспортным средством.

2.5. Перед выездом водитель обязан получить путевой лист и иные документы, предусмотренные действующими нормативными правовыми актами.

3. Содержание автобуса в технически исправном состоянии

3.1. Техническое состояние и оборудование автобуса должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.

3.2. Администрация Учреждения обязана обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4.2. Директор Учреждения должен немедленно сообщать в органы, в ведении которых находятся автомобильные дороги, переправы, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, их обустройства, угрожающих безопасности движения, принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.3. Посадка и высадка пассажиров производится только на автобусных остановках, оборудованных специальными остановочными знаками с указанием времени прохождения автобуса, осуществляющего перевозку детей.

4.4. Организация перевозки на школьном автобусе **через ледовые переправы ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

4.5. Руководство Учреждения обязано производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций.

5. Обеспечение безопасных условий перевозки пассажиров

5.1. Руководство Учреждения обязано:

- 5.1.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок схему маршрута с указанием опасных участков.
 - 5.1.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.
 - 5.1.3. Обеспечить водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков.
 - 5.1.4. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения.
- 5.2. При перевозках количество пассажиров в автобусе не должно превышать количества мест для сиденья учащихся.
- 5.3. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобуса, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.
- 5.4. Не допускается сокращение предусмотренного графиком времени отдыха водителей.
- 5.5. Перевозка детей на автобусе должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.
- При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.
- 5.6. При организованных перевозках группы детей директор Учреждения обеспечивает подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки в городском и пригородном сообщениях.
- 5.7. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы педагогами или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, назначается ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих лиц в автобусе.
- 5.8. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.
- 5.9. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов, обеспечивается сопровождение такой группы детей медицинским работником.
- 5.10. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 км.

- 5.11. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:
- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества, возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей).
 - сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества и номера контактного телефона.
 - медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

- 5.12. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя иных лиц, кроме тех, которые указаны в списке, не допускается. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.
- 5.13. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, ответственного за организованную перевозку группы детей.
- 5.14. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 5.15. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.
- 5.16. В случае задержки отправления автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей.
- 5.17. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям Правил организатор перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.
- Подменный автобус и подменный водитель должны соответствовать требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами.
- При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы об организованной перевозке группы детей передается водителю этого автобуса. Водителем и ответственным за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.
- 5.18. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

5.19. Требования безопасности при перевозке детей для водителя и правила безопасности при поездках в школьном автобусе для учащихся изложены в инструкциях.