

## НА ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ КОМИ В КАЖДОМ СЕДЬМОМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ ПОЛУЧАЮТ ТРАВМЫ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Уровень аварийности с участием несовершеннолетних в стране продолжает оставаться высоким. В 2016 году на территории Северо-Западного федерального округа Российской Федерации зарегистрировано 2014 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 47 детей погибли и 2140 детей получили травмы различной степени тяжести. На территории Республики Коми зарегистрировано 159 ДТП, в которых 178 пострадали и 4 ребёнка погибли. Проведенным анализом в 34 ДТП усматривалась вина со стороны несовершеннолетних. Чаще всего дети страдают в качестве пешеходов (79 ДТП). Наиболее опасным для детей является вечернее время, «пик аварийности» приходится на период с 15 до 20 часов. Основными причинами являются переход проезжей части дороги вне зоны пешеходного перехода, неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортным средством, игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее в дворовой территории, чаще всего в присутствии родителей, а в летнее время – нарушение правил езды на велосипеде. Данные нарушения свидетельствуют об отсутствии у детей устойчивых практических навыков поведения на дорогах, и, как следствие – неумение юных участников дорожного движения ориентироваться в сложной дорожной обстановке, а в некоторых случаях усматривается недостаточный контроль со стороны родителей. Также на дорогах республики получают травмы и дети-пассажиры (65 ДТП). Анализ показал, что из 83 пострадавших и 3 погибших в ДТП несовершеннолетних - 64 (74,4%) ребенка перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности, а 22 (25,6%) их не использовали.

В Прилузском районе по итогам 2016 года произошло 8 ДТП с участием несовершеннолетних, 4 из которых с участием детей и подростков до 16 лет. 8 несовершеннолетних участников ДТП получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения со стороны Госавтоинспекции остаются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении. Сотрудники Госавтоинспекции республики на постоянной основе проводят профилактическую работу среди населения, в том числе среди детей дошкольного, школьного возраста и студентов. Во время проведения бесед и лекций обращают внимание на правила безопасного перехода проезжей части улиц и дорог, поведения пешеходов в дворовой территории, правила безопасной поездки в автомобиле.

Решить проблему травматизма детей на дороге можно только при совместной работе органов образования, Госавтоинспекции и активном участии родителей и общественности.

### Фликеры.

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему остается актуальной.

Наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения являются пешеходы.

С приходом осени в нашем крае наступают и очень темные вечера. На сегодняшний день самый действенный способ уберечь ребенка от ДТП в темное время суток – это ФЛИКЕРЫ. Так называются светоотражающие элементы, которые крепятся на одежду, сумки, обувь и т.п. Принцип действия данного элемента основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде пучка света. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются в разы.

Например, если у автомобиля включен ближний свет фар, то обычно в темноте водитель увидит пешехода, находясь на расстоянии 25 – 40 метров. А при использовании ФЛИКЕРА эта цифра увеличивается до 130 – 240 метров. Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки – на велосипеде, самокате, рюкзаке, сумке. Использование фликера снижает травматизм на дороге в шесть с половиной раз!

Самый оптимальный вариант, когда на пешеходе находится 4 фликера: на левой и правой руке, спереди и сзади.

Производители одежды, особенно детской, используют нашивки из световозвращающей ткани. К сожалению, световозвращатели нашиты не на всех изделиях, а кроме того, для удешевления в производстве одежды применяют световозвращающий материал со стеклошариками, эффективность которого ниже. В дождь эти полоски намокают и становятся незаметными, да и расстояние на котором они видны водителю, меньше, чем у фликера.

#### **Как выбирать фликеры?**

Покупайте фликеры только белого или лимонного цветов. Именно они имеют наиболее оптимальную световозвращаемость для того, чтобы пешеход был замечен в темное время суток.

Форму выбирайте самую простую: круг, полоска, квадрат, ромб. Спрашивайте у продавцов сертификат на фликер. Сертификатные фликеры имеют видимость – 400 метров. При скорости 90 км/ч фликер светится 8 секунд. При скорости 60 км/ч – 24 секунды.

Однако полагаться только на фликеры не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма – о воспитании грамотного пешехода. Только в комплексе они смогут обеспечить безопасность на наших дорогах.



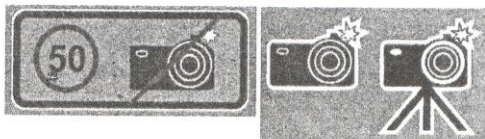


**МВД России**  
**ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ**  
о взаимодействии с инспектором ДПС ГИБДД

Во время несения нарядом ДПС службы патрульный автомобиль за пределами поста ДПС должен быть расположен так, чтобы он был отчетливо виден водителю. Исключение – места с ограниченной видимостью (переломы рельефа местности, повороты дороги, элементы обустройства улично-дорожной сети).



Сотрудникам ДПС запрещается использовать стационарные и передвижные средства автоматической фиксации правонарушений в местах, где ограничения движения установлены временно.



**Общественный совет**  
**при МВД России**

При общении друг с другом водитель и инспектор ДПС имеют право, за исключением случаев, запрещенных Законом, использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

Остановка транспортного средства сотрудниками ДПС для проверки документов на право управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз возможна только на стационарных постах ДПС (за исключением специальных мероприятий и случаев совершения правонарушения).



Задержание транспортного средства в отсутствие его водителя; досмотр транспортного средства; отстранение водителя от управления транспортным средством, его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; изъятие вещей и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении, осуществляются сотрудником ДПС в присутствии двух понятых.

Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с ним. Лицо вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые отражаются в нем либо прилагаются к нему, получить копию протокола.

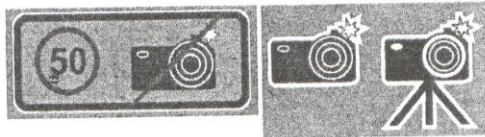


**МВД России**  
**ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ**  
о взаимодействии с инспектором ДПС ГИБДД

Во время несения нарядом ДПС службы патрульный автомобиль за пределами поста ДПС должен быть расположен так, чтобы он был отчетливо виден водителю. Исключение – места с ограниченной видимостью (переломы рельефа местности, повороты дороги, элементы обустройства улично-дорожной сети).



Сотрудникам ДПС запрещается использовать стационарные и передвижные средства автоматической фиксации правонарушений в местах, где ограничения движения установлены временно.



**Общественный совет**  
**при МВД России**

При общении друг с другом водитель и инспектор ДПС имеют право, за исключением случаев, запрещенных Законом, использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

Остановка транспортного средства сотрудниками ДПС для проверки документов на право управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз возможна только на стационарных постах ДПС (за исключением специальных мероприятий и случаев совершения правонарушения).



Задержание транспортного средства в отсутствие его водителя; досмотр транспортного средства; отстранение водителя от управления транспортным средством, его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; изъятие вещей и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении, осуществляются сотрудником ДПС в присутствии двух понятых.

Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с ним. Лицо вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые отражаются в нем либо прилагаются к нему, получить копию протокола.