

СПРАВКА

о результатах служебной деятельности ОГИБДД ОМВД России по Прилузскому району за 12 месяцев 2016 года.

Работа отделения ГИБДД ОМВД России по Прилузскому району строилась в соответствии с требованием документов, регламентирующих деятельность ГИБДД

Отделение ГИБДД обслуживает территорию района площадью 13 тысяч кв. километров, на территории района расположено 88 населенных пунктов с населением 18 000 человек. Протяженность участка Федеральной автодороги Чебоксары – Сыктывкар составляет 152.1 км., общая протяженность дорог 1288 км. На балансе автотранспортных предприятий состоит 612 автотранспортных единицы. В индивидуальном пользовании граждан находится 7878 единицы автототранспорта. Всего 8490 ед.

Общеобразовательных школ-17, дошкольных учреждений-14, спец. средних учебных заведения-3, больниц-2, ФАП-37. Школьных автобусных маршрутов 23.

Основным критерием деятельности ГИБДД является состояние дорожно-транспортной аварийности на обслуживаемой территории. Данный показатель ежемесячно анализируется руководящим составом подразделения, выявляются причины и условия способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий влекущих угрозу безопасности дорожного движения.

Состояние аварийности по Прилузскому району за 12 месяцев 2016года

в сравнении с 2015 г.

Общее количество ДТП

	2016	2015	%
Всего ДТП: из них	291	313	-8
На федеральной а/дороге	129	161	-20
На местных автодорогах	44	26	+69
В населенных пунктах	118	126	-7

Состояние аварийности по Прилузскому району за 12 месяцев 2016года

Количество учетных ДТП, в сравнении с 2015 г.

	Кол-во ДТП			Погибло			Ранено		
	2015	2016	%	2015	2016	%	2015	2016	%
Всего учетных ДТП	30	34	+10	5	7	+40	37	51	+35
на Фед. а/дороге	16	21	+37	5	7	+40	22	33	+59
на местных а/дор.	5	8	+20	0	0	0	6	11	+33

В нас. Пунктах	9	5	-45	0	0	0	9	7	-33
По вине водителей в н/с	8	8	0	2	4	+100	11	11	0
По вине иногородних водит.	15	16	+6	3	3	0	20	26	+30
По вине пешеходов из них:	1	3	+200	0	0	0	1	3	+200
По вине н/с пешех.	0	3	+300	0	0	0	0	3	+300
ДТП с участием детей до 16 лет	3	4	+33	0	0	0	3	4	+33
Пострадало детей	3	4	+33	0	0	0	3	4	+33
В т. Ч. По вине детей	1	1	0	0	0	0	1	1	0
			2015	2016	+/-				
	Тяжесть		11,9 %	12,0%	+0,1				

Аварийность по видам ДТП за 12 месяцев 2016 года.

	Кол-во ДТП			Погибло			Ранено		
	2015	2016	%	2015	2016	%	2015	2016	%
Всего ДТП	313	254	-7	5	7	+40	37	42	+16
Столкновение	73	52	-14	1	6	+500	16	17	+21
Опрокидывание	48	23	-43	3	1	-100	12	10	-17
Наезд на АМТ	81	73	0	0	0	0	3	0	-100
Наезд на препятствие	30	24	-12	0	0	0	0	0	0
Наезд на пешехода	7	6	+20	1	0	-100	3	7	+100
Съезд с дороги	39	31	-7	0	0	0	1	6	+500
Наезд на животное	8	14	+75	0	0	0	0	2	+200
Иные виды ДТП	27	38	+52	0	0	0	2	2	0

Количество учетных ДТП по населенным пунктам 5-0-7:

с. Занулье наезд на пешехода, с. Лойма наезд на 3 пешеходов, Объячево наезд на пешехода, наезд на пешехода, Ношуль наезд на пешехода, Летка 1-0-1 столкновение .

В настоящее время увеличена плотность выставления автопатрулей ДПС в местах концентрации ДТП на Федеральной автодороге Чебоксары – Сыктывкар на 628, 634-637 км. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий в 2016 году являлось нарушение правил дорожного движения водителями, из 34 ДТП в которых погибли либо ране-

ны люди 31 ДТП произошли по вине водителей в которых погибло 7 и ранено 48 человек, в том числе по вине водителей в состоянии опьянения 6 ДТП в которых 4 человека погибло и 7 ранено, 1 ДТП по вине несовершеннолетнего велосипедиста и 3 ДТП по вине пьяных пешеходов, поэтому в целях дальнейшего недопущения ДТП в 2017 г. целесообразно продолжить выставление экипажей ДПС на Федеральную автодорогу Чебоксары – Сыктывкар, для контроля за безопасностью дорожного движения и соблюдением ПДД водителями, с применением приборов с видеофиксацией нарушений ПДД, а также отработке отдаленных пунктов района в целях выявления водителей управляющих транспортным средствам в состоянии опьянения и не имея права управления транспортными средствами, усилить профилактическую работу по выявлению пешеходов нарушающих правила дорожного движения, в частности, передвигающихся в темное время суток без светоотражающих элементов, водителей не уступающих дорогу пешеходам.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРАКТИКА

за отчетный период на дорогах и в населенных пунктах района сотрудниками ДПС ОГИБДД и других служб ОМВД выявлено:

	2015	2016	+/- %
- всего нарушений ПДД	13620 (в том числе 6356 КРИСП)	9439 (в том числе 3480 КРИСП)	-30
- управление транспортом в н/с (12.8 КоАП РФ)	143	125	-13
-отказ от прохождения М.О. (12.26 КоАП РФ)	31	17	-46
-Передача Т.С. лицу находящемуся в состоянии опьянения (12.8.ч.2 КоАП РФ)	3	5	+66
- Н/с + отказ (12.8 +12.26 КоАП РФ)	174	142	-19
-Превышение скорости (12.9 КоАП РФ)	8491	4942	-42
- не имея права управления (12.7КоАПРФ)	148	158	+6
- нарушения ПДД пешеходами (12.29КоАПРФ)	188	237	+26
-не предоставление преимущества пешеходам (12.18 КоАП РФ)	16	16	0
-Ремень безопасности (12.6 КоАП РФ)	735	727	-1
-Выезд на полосу встречного движения (12.15ч.4 КоАП РФ)	23	7	-100
-Перевозка пассажиров (12.23 КоАП РФ)	92	80	-14
-не оплата штрафов (20.25 КоАПРФ)	376	310	-18

За 12 месяцев 2016 года было проведено 44 оперативно- профилактических рейдовых мероприятия по отработке отдаленных населенных пунктов района в результате которых выявлено 5962 административных правонарушений из них 133 за управление Т.С. в состоянии алкогольного опьянения и отказавшихся от прохождения на состояние опьянения.

НА ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ КОМИ В КАЖДОМ СЕДЬМОМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ ПОЛУЧАЮТ ТРАВМЫ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Уровень аварийности с участием несовершеннолетних в стране продолжает оставаться высоким. В 2016 году на территории Северо-Западного федерального округа Российской Федерации зарегистрировано 2014 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 47 детей погибли и 2140 детей получили травмы различной степени тяжести. На территории Республики Коми зарегистрировано 159 ДТП, в которых 178 пострадали и 4 ребёнка погибли. Проведенным анализом в 34 ДТП усматривалась вина со стороны несовершеннолетних. Чаще всего дети страдают в качестве пешеходов (79 ДТП). Наиболее опасным для детей является вечернее время, «пик аварийности» приходится на период с 15 до 20 часов. Основными причинами являются переход проезжей части дороги вне зоны пешеходного перехода, неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортным средством, игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее в дворовой территории, чаще всего в присутствии родителей, а в летнее время – нарушение правил езды на велосипеде. Данные нарушения свидетельствуют об отсутствии у детей устойчивых практических навыков поведения на дорогах, и, как следствие – неумение юных участников дорожного движения ориентироваться в сложной дорожной обстановке, а в некоторых случаях усматривается недостаточный контроль со стороны родителей. Также на дорогах республики получают травмы и дети-пассажиры (65 ДТП). Анализ показал, что из 83 пострадавших и 3 погибших в ДТП несовершеннолетних - 64 (74,4%) ребенка перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности, а 22 (25,6%) их не использовали.

В Прилузском районе по итогам 2016 года произошло 8 ДТП с участием несовершеннолетних, 4 из которых с участием детей и подростков до 16 лет. 8 несовершеннолетних участников ДТП получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения со стороны Госавтоинспекции остаются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении. Сотрудники Госавтоинспекции республики на постоянной основе проводят профилактическую работу среди населения, в том числе среди детей дошкольного, школьного возраста и студентов. Во время проведения бесед и лекций обращают внимание на правила безопасного перехода проезжей части улиц и дорог, поведения пешеходов в дворовой территории, правила безопасной поездки в автомобиле.

Решить проблему травматизма детей на дороге можно только при совместной работе органов образования, Госавтоинспекции и активном участии родителей и общественности.

Фликеры.

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему остается актуальной.

Наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения являются пешеходы.

С приходом осени в нашем крае наступают и очень темные вечера. На сегодняшний день самый действенный способ уберечь ребенка от ДТП в темное время суток – это ФЛИКЕРЫ. Так называются светоотражающие элементы, которые крепятся на одежду, сумки, обувь и т.п. Принцип действия данного элемента основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде пучка света. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются в разы.

Например, если у автомобиля включен ближний свет фар, то обычно в темноте водитель увидит пешехода, находясь на расстоянии 25 – 40 метров. А при использовании ФЛИКЕРА эта цифра увеличивается до 130 – 240 метров. Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки – на велосипеде, самокате, рюкзаке, сумке. Использование фликера снижает травматизм на дороге в шесть с половиной раз!

Самый оптимальный вариант, когда на пешеходе находится 4 фликера: на левой и правой руке, спереди и сзади.

Производители одежды, особенно детской, используют нашивки из световозвращающей ткани. К сожалению, световозвращатели нашиты не на всех изделиях, а кроме того, для удешевления в производстве одежды применяют световозвращающий материал со стеклошариками, эффективность которого ниже. В дождь эти полоски намокают и становятся незаметными, да и расстояние на котором они видны водителю, меньше, чем у фликера.

Как выбирать фликеры?

Покупайте фликеры только белого или лимонного цветов. Именно они имеют наиболее оптимальную световозвращаемость для того, чтобы пешеход был замечен в темное время суток.

Форму выбирайте самую простую: круг, полоска, квадрат, ромб. Спрашивайте у продавцов сертификат на фликер. Сертификатные фликеры имеют видимость – 400 метров. При скорости 90 км/ч фликер светится 8 секунд. При скорости 60 км/ч – 24 секунды.

Однако полагаться только на фликеры не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма – о воспитании грамотного пешехода. Только в комплексе они смогут обеспечить безопасность на наших дорогах.

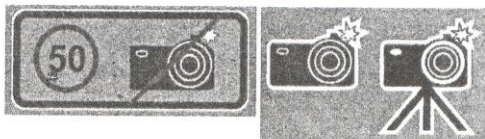


МВД России
ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ
о взаимодействии с инспектором ДПС ГИБДД

Во время несения нарядом ДПС службы патрульный автомобиль за пределами поста ДПС должен быть расположен так, чтобы он был отчетливо виден водителю. Исключение – места с ограниченной видимостью (переломы рельефа местности, повороты дороги, элементы обустройства улично-дорожной сети).



Сотрудникам ДПС запрещается использовать стационарные и передвижные средства автоматической фиксации правонарушений в местах, где ограничения движения установлены временно.



Общественный совет
при МВД России

При общении друг с другом водитель и инспектор ДПС имеют право, за исключением случаев, запрещенных Законом, использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

Остановка транспортного средства сотрудниками ДПС для проверки документов на право управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз возможна только на стационарных постах ДПС (за исключением специальных мероприятий и случаев совершения правонарушения).



Задержание транспортного средства в отсутствие его водителя; досмотр транспортного средства; отстранение водителя от управления транспортным средством, его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; изъятие вещей и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении, осуществляются сотрудником ДПС в присутствии двух понятых.

Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с ним. Лицо вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые отражаются в нем либо прилагаются к нему, получить копию протокола.

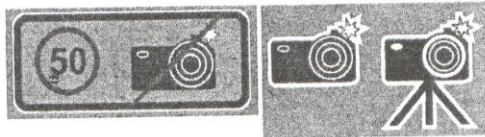


МВД России
ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ
о взаимодействии с инспектором ДПС ГИБДД

Во время несения нарядом ДПС службы патрульный автомобиль за пределами поста ДПС должен быть расположен так, чтобы он был отчетливо виден водителю. Исключение – места с ограниченной видимостью (переломы рельефа местности, повороты дороги, элементы обустройства улично-дорожной сети).



Сотрудникам ДПС запрещается использовать стационарные и передвижные средства автоматической фиксации правонарушений в местах, где ограничения движения установлены временно.



Общественный совет
при МВД России

При общении друг с другом водитель и инспектор ДПС имеют право, за исключением случаев, запрещенных Законом, использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

Остановка транспортного средства сотрудниками ДПС для проверки документов на право управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз возможна только на стационарных постах ДПС (за исключением специальных мероприятий и случаев совершения правонарушения).



Задержание транспортного средства в отсутствие его водителя; досмотр транспортного средства; отстранение водителя от управления транспортным средством, его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; изъятие вещей и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении, осуществляются сотрудником ДПС в присутствии двух понятых.

Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с ним. Лицо вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые отражаются в нем либо прилагаются к нему, получить копию протокола.